

# Дизельный генератор MVAE 3000MTO

## Общие характеристики

|                                |             |                          |         |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|---------|
| Назначение                     | Data Center | Мощн. в режиме DC (кВт)  | 2200    |
| Мощн. в режиме DC (кВА)        | 2750        | Мощн. основная PRP (кВт) | 2240    |
| Мощн. основная PRP (кВА)       | 2800        | Мощн. резерв. LTP (кВт)  | 2400    |
| Мощн. резерв. LTP (кВА)        | 3000        | Частота (Гц)             | 50      |
| Сила тока ГУ (A max)           | 4562        | Коефф. мощности (cos φ)  | 0.8     |
| Количество фаз                 | Три         | Напряжение (В)           | 400/230 |
| Автомат защиты                 | Да          | Запуск                   | Электро |
| Подготовка для автомата защиты | Да          |                          |         |



## Характеристики двигателя

|                          |                           |                                 |             |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------|
| Марка двигателя          | MTU                       | Модель двигателя                | 20V4000G63F |
| Мощность двиг. (кВт)     | 2662                      | Мощность двиг. (лс)             | 3620        |
| Количество цилиндров     | 20                        | Диаметр и ход поршня (мм)       | 170 X 210   |
| Объём двигателя (л)      | 95.4                      | Регулировка скорости вращения   | Электронная |
| Точность регулировки (%) | 0.5                       | Охлаждение                      | Жидкостное  |
| Топливо                  | Дизель                    | Останов при низком уровне масла | Да          |
| Стартовое напряжение (В) | 24                        | Расположение цилиндров          | V-образное  |
| Впуск                    | Турбонаддув с охлаждением | Топливоподача                   | Common Rail |

## Расход топлива

|                                     |       |                                    |     |
|-------------------------------------|-------|------------------------------------|-----|
| Расход топл. при 50% нагруз. (л/ч)  | 290   | Расход топл. при 75% нагруз. (л/ч) | 420 |
| Расход топл. при 100% нагруз. (л/ч) | 559.9 |                                    |     |

## Панель управления

|                                  |             |                            |                     |
|----------------------------------|-------------|----------------------------|---------------------|
| Панель управления                | ComAp AMF 9 | Панель управления (опция)  | Deep Sea            |
| Интерфейс                        | ЖК экран    | Основной режим работы      | Контроль сети (AMF) |
| Режим запуска ГУ                 | Ручной/Авто | Зарядное устройство        | Да                  |
| Защита от перегрузки             | Да          | Защита по уровню топлива   | Да                  |
| Вольтметр, Частотомер, Амперметр | Да          | Кнопка аварийной остановки | Да                  |
| Удаленный старт (RS)             | Да          | Параллельная работа        | Да                  |

## Характеристики альтернатора

|                          |                      |                      |             |
|--------------------------|----------------------|----------------------|-------------|
| Марка альтернатора       | Stamford             | Модель альтернатора  | S7L1D-J     |
| Варианты исполнения      | 6.3kV/10.5kV /13.8kV | Технология           | Бесщеточный |
| Тип возбуждения          | AREP + PMI           | Модель регулятора    | MX-341      |
| Точность регулировки (%) | ± 1 %                | Класс защиты         | IP23        |
| Класс изоляции           | H                    | Тип соединения       | Звезда      |
| Напряжение (В)           | 400                  | Коеффициент мощности | 0.8         |

## Технологические жидкости и элементы двигателя

|                                |                  |                          |                      |
|--------------------------------|------------------|--------------------------|----------------------|
| Объём масла (л)                | 390              | Тип охлаждающей жидкости | Антифриз             |
| Объём охлаждающей жидкости (л) | 790              | Воздушный фильтр         | Картридж бумажный    |
| Количество АКБ                 | 2                | Тип и напряжение АКБ (В) | Необслуживаемые, 12В |
| Топливный фильтр               | Фильтр-сепаратор |                          |                      |

## Особенности конструкции

|                        |                    |                |       |
|------------------------|--------------------|----------------|-------|
| Габариты, ДхШхВ (мм)   | 6950 x 2300 x 3200 | Вес Нетто (кг) | 20260 |
| Уровень шума, 7м (дБА) | 120                |                |       |

\*Производительность указана при температуре 25 °С, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относит. влажность 30%, атмосфер. давление 100 кПа (1 бар). На линейной и нелинейной нагрузке по правилам ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1. Расходы топлива номинальные, к удельному весу 0,850 кг/л. Значения шума ±5% относятся к замерам в открытом поле по ISO 3746. Указанная мощность DC соответствует топологии Uptime Institute Tier III и Tier IV.

PRP: мощность, доступная для ограниченного кол-ва часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.  
LTP: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

\*Производитель может вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, оборудование и аксессуары без предварительного уведомления.

